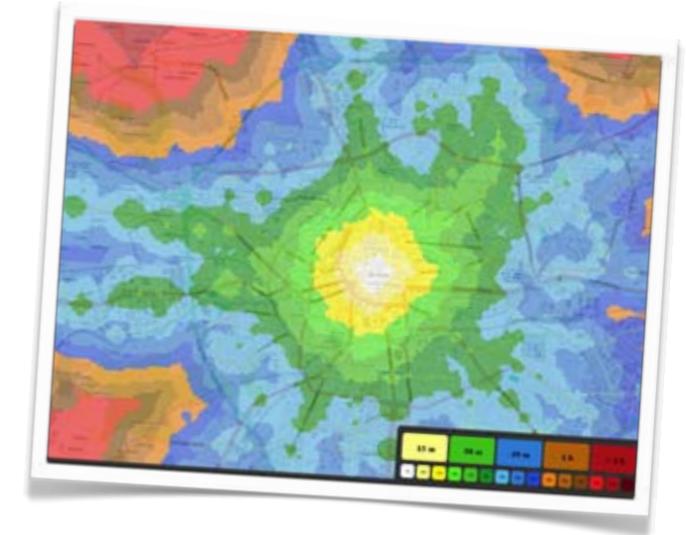
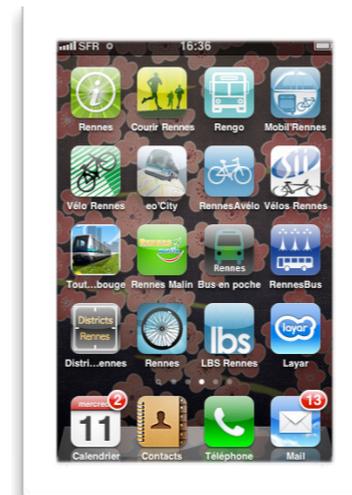
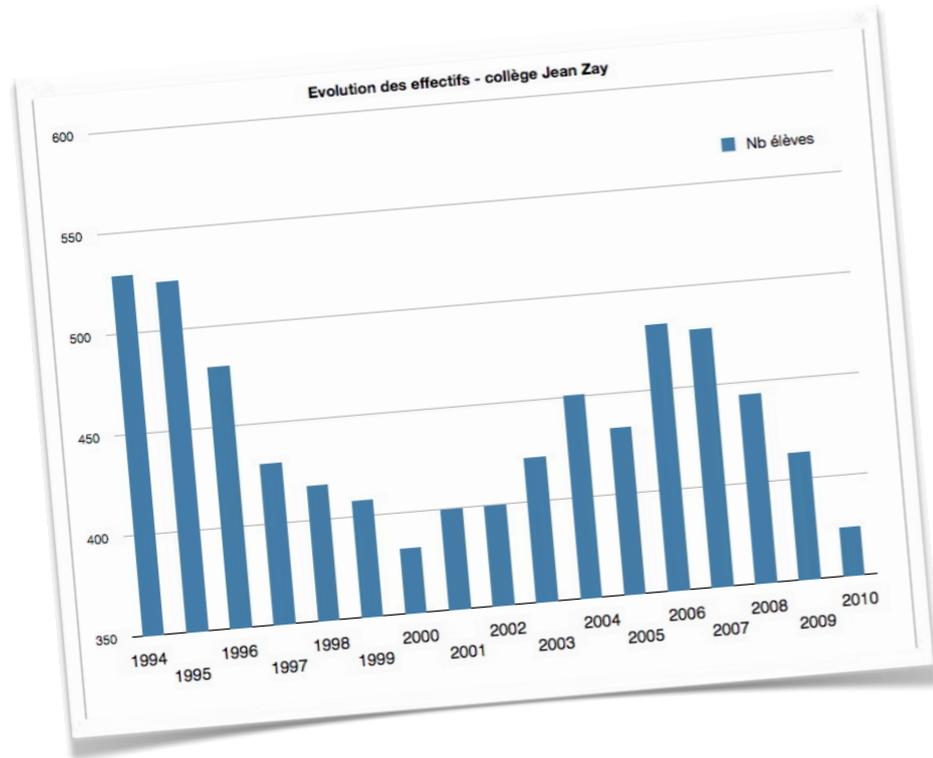


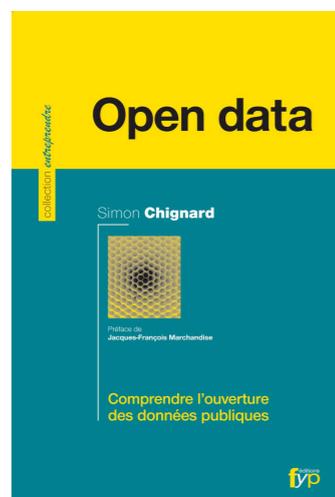
#capcomnet



Open Data : et maintenant ?

Cap Com Net, Rennes le 6 avril 2012

Le livre



Simon Chignard - @schignard
simonchignard@mac.com
www.donneesouvertes.info

L'open data : et maintenant ?

Sommaire

1

Open Data ?

- 1/ La donnée, la donnée publique, la donnée ouverte
- 2/ Un contexte juridique, une philosophie, une approche pragmatique
- 3/ Ce que produit l'ouverture des données

2

Où en est-on ? Retour d'expérience de la Fing avec Charles Népote

- 1/ L'état de l'open data en France
- 2/ Que font les collectivités ?

3

Animer l'open data

- 1/ Pourquoi et comment animer ?
- 2/ Illustrations

4

Questions / réponses

L'open data ?

Qu'est-ce qu'une donnée ?



Température mesurée

Une donnée

Un fait «brut» qui n'est pas interprété

Qualité de la prise en charge (SSR) - Année 2010

★ ★ ★
Classe A :
Des Meilleurs...

★ ★ ☆
Classe B :
...aux...

★ ☆ ☆
Classe C :
...Moins bons

☆ ☆ ☆
Classe D :
Les non répondants

Thème	Résultat de l'établissement (valeur + fouchette)		Évolution par rapport à l'année précédente	Positionnement par rapport à la moyenne nationale
Tenue du dossier patient	74 ± 3	★ ☆ ☆	↗	🟢
Délai d'envoi du courrier de fin d'hospitalisation	71 ± 10	★ ★ ☆	↗	🟡
Évaluation de la douleur	81 ± 9	★ ★ ☆	→	🟢
Dépistage des troubles nutritionnels	46 ± 11	★ ☆ ☆	↗	🟡

Une information publique

L'évaluation des établissements de santé

Exemple: site Platines du ministère de la Santé et de la Haute Autorité de Santé.

Indicateur composite

L'open data ?

La donnée publique et la donnée ouverte

Toutes les données publiées sont-elles ouvertes ?

Exemple du site Qualité des Transports <http://www.qualitetransports.gouv.fr/>



*Données brutes OK
mais quelle possibilité de réutilisation ?*

L'open data ne se limite pas à la transparence !

Accueil » Indicateurs

L'INDICATEUR DU MOIS

48 168

MIN

AVION

C'est le nombre de minutes de retard cumulées pour les vols intérieurs en décembre 2011

[CONSULTER LES INDICATEURS >](#)

CONSULTER VOTRE INDICATEUR

SÉLECTIONNER UN MODE DE TRANSPORT

AVION TRAIN BATEAU

ROUTE TRANSPORTS URBAINS

fin 2012

CHOISIR VOTRE TRAIN

International

Les indicateurs ne concernent que les données françaises soit au départ, soit à l'arrivée.

Suivi des indicateurs sur les circulations ferroviaires, les annulations et la ponctualité des trains par relation

TABLEAU A

NOVEMBRE 2011		CONSULTEZ d'abord la NOTICE D'INFORMATION FERROVIAIRE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
axe	Service	gare de départ	gare d'arrivée	Durée moyenne prévue du trajet (min)	Nbre de circulations programmées sur la relation considérée dans le mois	Nbre de circulations assurées sur la relation considérée dans le mois	Nbre de trains annulés au cours du mois	% mensuel de trains annulés	Nbre total de trains en retard au départ pour le mois	% mensuel de trains en retard au départ
Nord Normandie	INTERCITÉS	AMIENS	PARIS NORD	76	215	215	0	0,0%	12	5,6%
Est Centre	INTERCITÉS	BELFORT	PARIS EST	243	44	44	0	0,0%	1	2,3%
Est Centre	INTERCITÉS	BEZIERS	CLERMONT FERRAND	408	27	27	0	0,0%	0	0,0%
Est Centre	INTERCITÉS	BORDEAUX ST JEAN	LYON-PERRACHE	461	27	27	0	0,0%	4	14,8%
Atlantique Méditerranée	INTERCITÉS	BORDEAUX ST JEAN	NICE VILLE	570	52	52	0	0,0%	9	17,3%
Atlantique Méditerranée	INTERCITÉS	BORDEAUX ST JEAN	MARSEILLE ST CHARLES	363	92	92	0	0,0%	12	13,0%
Nord Normandie	INTERCITÉS	BOULOGNE VILLE	PARIS NORD	163	165	165	0	0,0%	6	3,6%
Paris Centre Sud Ouest	INTERCITÉS	BOURGES	PARIS AUSTERLITZ	115	48	48	0	0,0%	1	2,1%
Paris Centre Sud Ouest	INTERCITÉS	BOURG-SAINT-MAURICE	PARIS AUSTERLITZ	508	14	14	0	0,0%	4	28,6%
Paris Centre Sud Ouest	INTERCITÉS	BRIANCON	PARIS AUSTERLITZ	630	34	34	0	0,0%	0	0,0%
Nord Normandie	INTERCITÉS	CAEN	PARIS ST LAZARE	128	195	195	0	0,0%	19	9,7%
Nord Normandie	INTERCITÉS	CAEN	TOURS	179	16	16	0	0,0%	0	0,0%
Paris Centre Sud Ouest	INTERCITÉS	CERBERE	PARIS AUSTERLITZ	609	56	56	0	0,0%	9	16,1%
Nord Normandie	INTERCITÉS	CHERBOURG	PARIS ST LAZARE	180	180	180	0	0,0%	4	2,2%
Est Centre	INTERCITÉS	CLERMONT FERRAND	PARIS BERGY (VOYAGEURS)	202	210	210	0	0,0%	17	8,1%
Est Centre	INTERCITÉS	CLERMONT FERRAND	BEZIERS	392	27	27	0	0,0%	0	0,0%
Est Centre	INTERCITÉS	CLERMONT FERRAND	MARSEILLE ST CHARLES	434	30	30	0	0,0%	0	0,0%
Est Centre	INTERCITÉS	DIJON VILLE	REIMS	195	4	4	0	0,0%	1	25,0%

Fichier PDF en téléchargement

L'open data ?

La donnée ouverte : définition

Une ouverture évaluée selon 3 critères

- Technique : donnée brute, exploitable de manière automatique, dans un format le plus ouvert possible (non propriétaire),

XLS (Excel) ?

- Juridique : licence clarifiant les droits et les obligations, les plus ouvertes possibles (obligation d'attribution)

*Modération a posteriori
(vs. contrôle a priori).*

- Economique : peu ou pas de redevances limitant l'utilisation, tarification maximale au coût marginal

*coût supplémentaire de mise
à disposition (n'inclut pas
les coûts de collecte et de
production initiaux).*

L'open data : mettre à disposition des données (publiques)

L'open data ?

Un contexte juridique, une philosophie, des pratiques

Ce que dit la loi

La loi CADA de 1978

- L'ouverture des données produites dans le cadre des missions de service public
- Administrations, collectivités, autorités organisatrices, participants au service public, mais aussi les DSP

Donnée publique: pas de données nominatives (sauf accord explicite), ne relevant pas de la vie privée ni de la sécurité.

Directive européenne de 2003

- Ne retient plus la distinction entre une utilisation commerciale ou non-commerciale

Décret Etalab 2011

- La gratuité posée comme cadre général, la tarification comme exception.

D'où vient le mouvement ?

Les racines de l'open data

- Les données scientifiques ouvertes (GCDIS 1995)
- La demi-ouverture des entreprises du web (200-)
- L'open government (Obama 2009) avec 3 piliers : transparence, participation, collaboration
- La philosophie des biens communs

Le fruit de la culture politique anglo-saxonne : *public scrutiny, accountability, transparency* ...

Des proximités fortes avec le mouvement open source (logiciel libre).

The screenshot shows the homepage of Challenge.gov. At the top, there is a navigation bar with 'LOG IN' and 'SIGN UP' buttons. Below this is the 'Challenge.gov' logo with the tagline 'Government Challenges, Your Solutions'. A search bar is present with the placeholder text 'e.g.: "Apps" or "Health"'. The main content area features a dark blue banner with the text 'Challenge.gov is a place where the public and government can solve problems together.' and a 'Sign Up and Participate' button. Below the banner, there is a 'Featured Challenges' section with a '1 2 3 4 5' indicator, and a 'BROWSE GOVERNMENT CHALLENGES' section with a 'Categories' dropdown.

Que produit l'ouverture des données publiques ?

Les 4 classes de réutilisation

«Consultation»

CONSULTER VOTRE INDICATEUR

SÉLECTIONNER UN MODE DE TRANSPORT

AVION	TRAIN	BATEAU
ROUTE	TRANSPORTS URBAINS	

CHOISIR VOTRE VOL : Intérieur

SÉLECTIONNER UN TYPE D'INDICATEUR

INDICATEUR PAR TRAJET	INDICATEURS AGRÉGÉS
-----------------------	---------------------

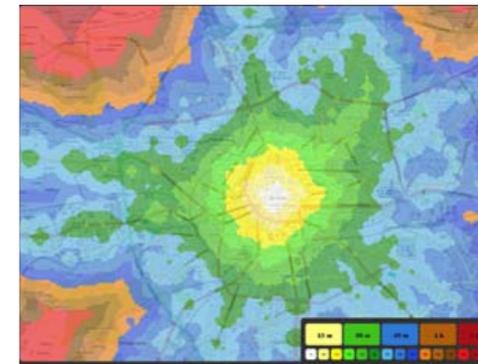
VILLE DE DÉPART : NICE

VILLE D'ARRIVÉE : PARIS-ORLY

Indicateur Qualité Transports

En décembre 2011 sur la relation Nice-Orly, quelle compagnie est la plus fiable ?

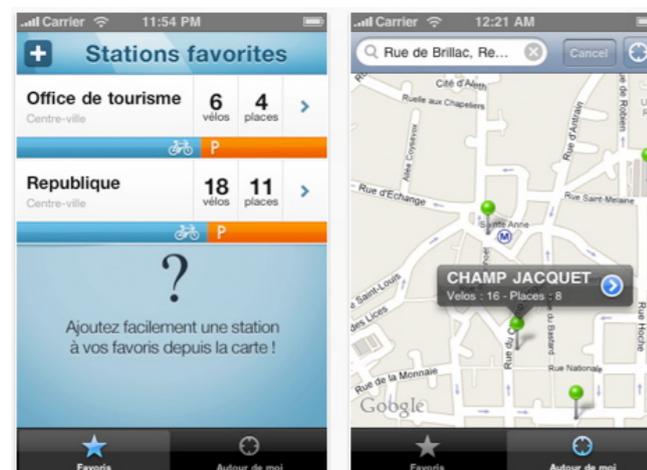
«Médiation»



Carte isochrone

Jusqu'où puis-je aller, en transports collectifs, en 10 minutes ?
www.isokron.com

«Application»



Application et services mobiles

Mode privilégié pour l'info transports

«Réutilisation spécialisée»

La donnée comme «intran»

Une matière première pour un processus

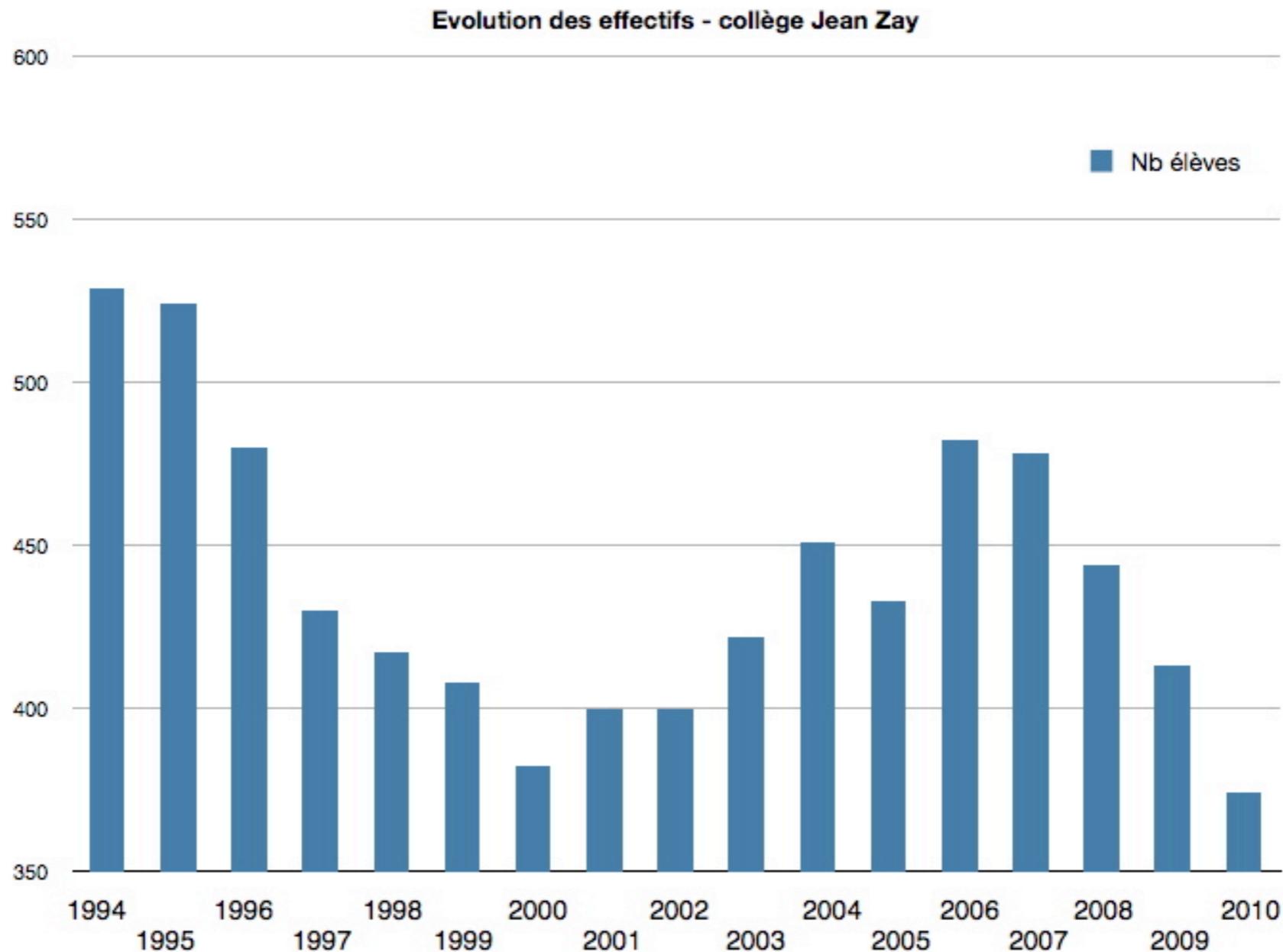
Ex. qualification de bases, études de géomarketing, indice de marchabilité ou d'accessibilité transports, ...

«Consultation»

Accès direct ou via une visualisation à une donnée

Exemple : Conseil général de Saône et Loire 71

visualisation des effectifs du collège Jean Zay de Châlon sur Saône de 1994 à 2010.

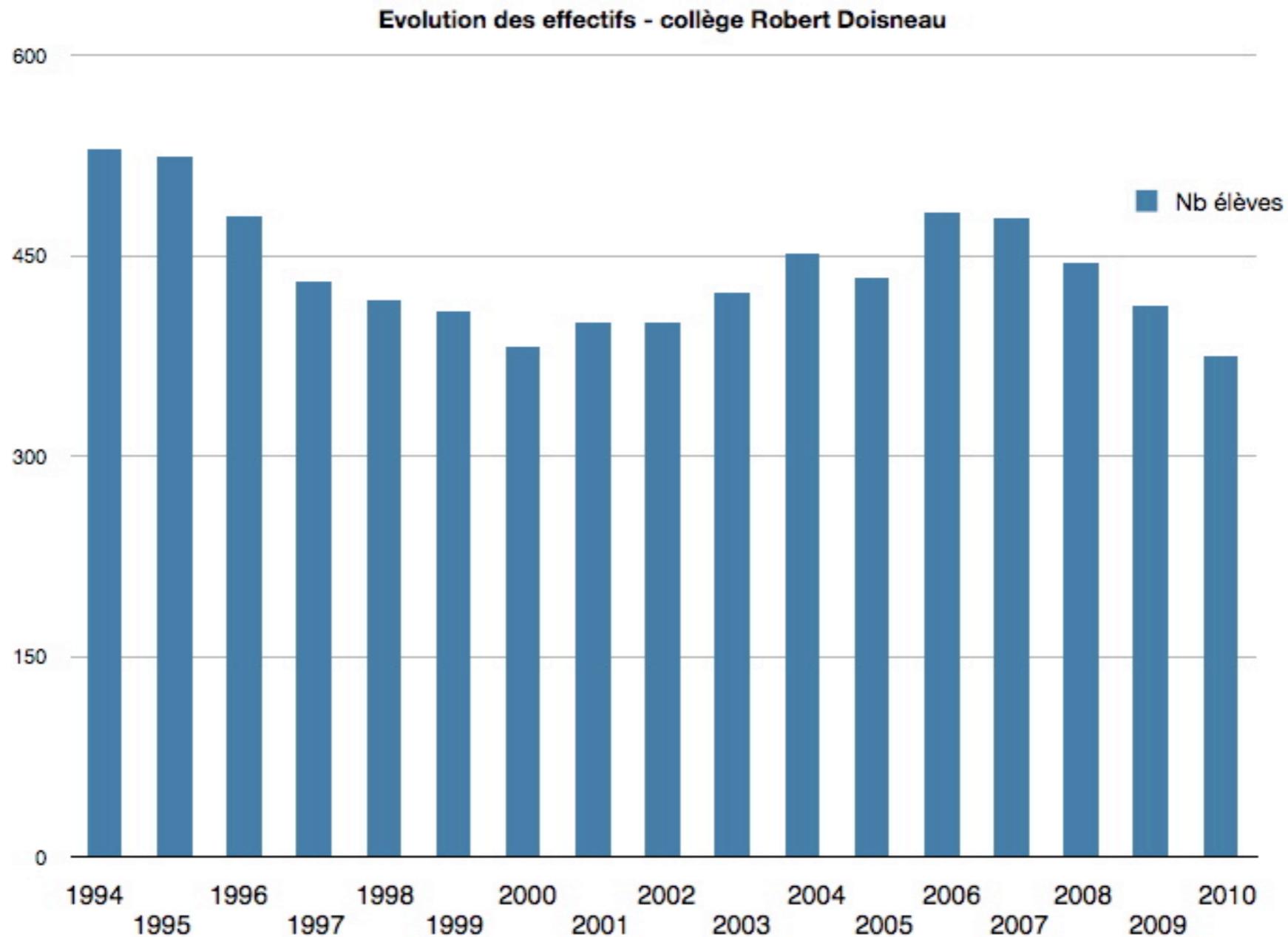


«Consultation»

Accès direct ou via une visualisation à une donnée

Exemple : Conseil général de Saône et Loire 71

visualisation des effectifs du collège Robert Doisneau de Châlon sur Saône de 1994 à 2010.



«Médiation»

Représentation des données brutes (datajournalism, ...)

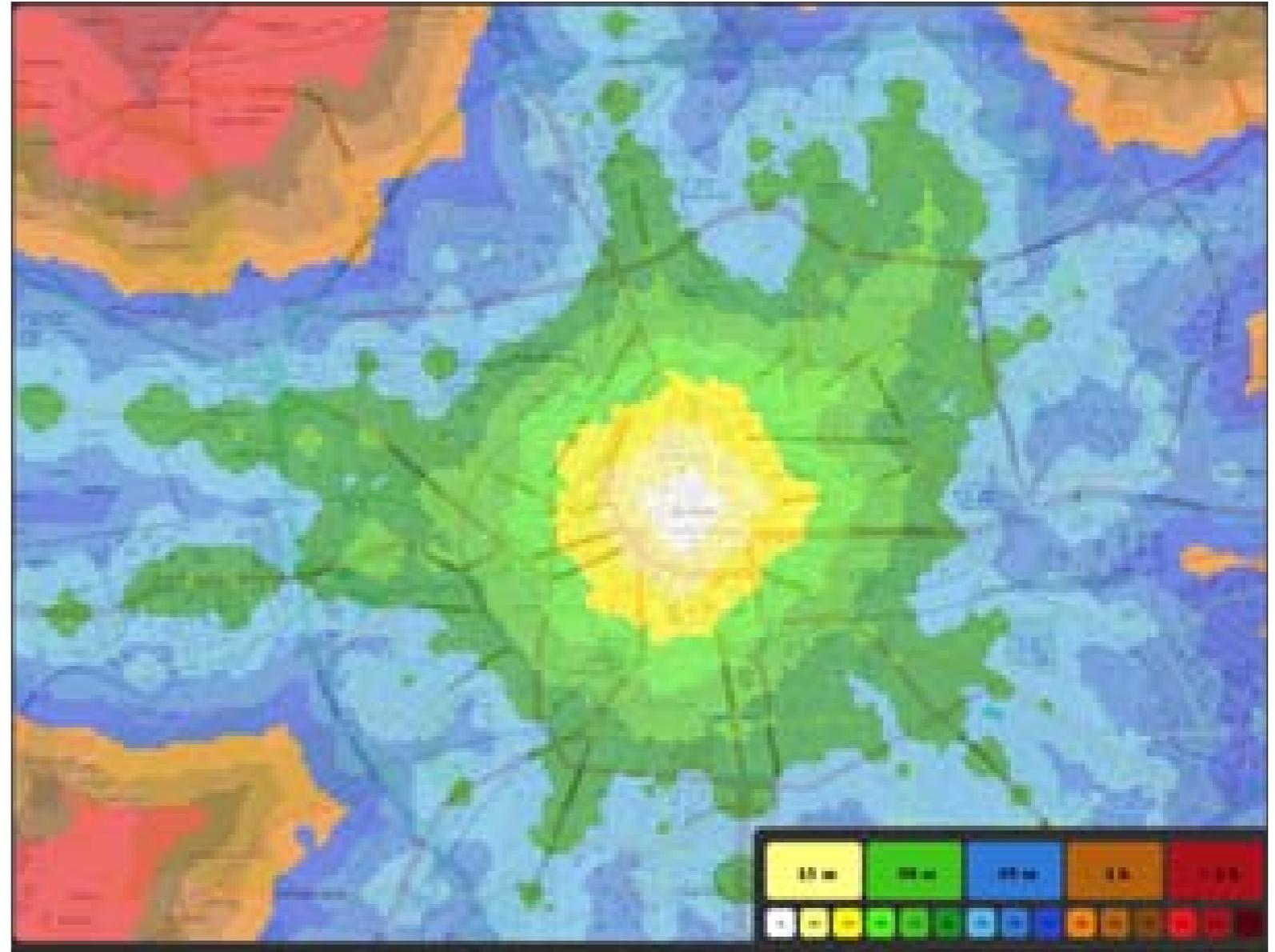
Exemple : carte isochrone

Jusqu'où puis-je aller en transports en commun en 10 min, 15 min, 20 min ?

réalisée par Isokron

Obectif de la médiation

Rendre «appropriable» des données brutes qui sont parfois complexes ou peu utilisables en l'état ...



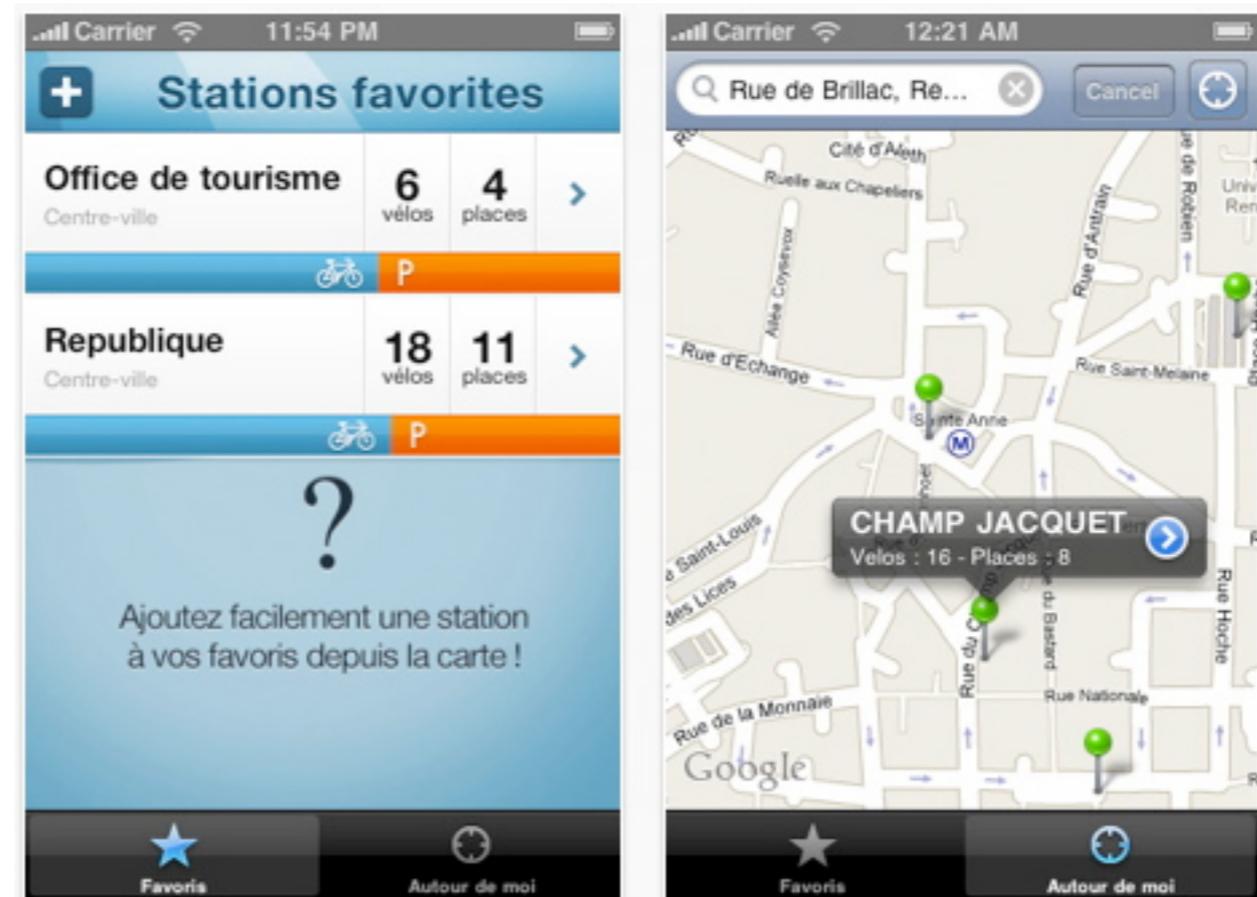
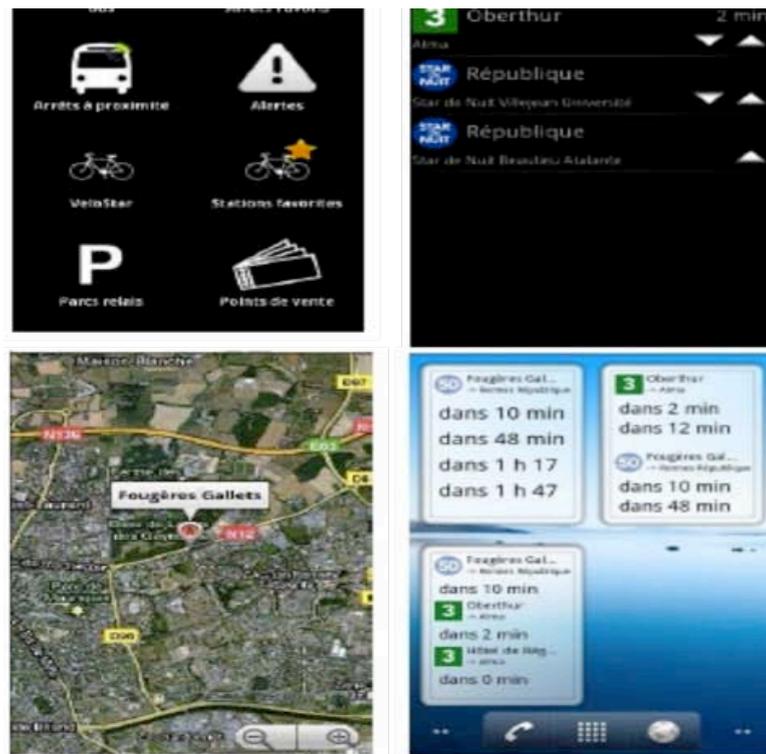
*voir l'atelier «Data visualisation»
à partir de 10h30*

«Application»

La face visible de l'open data pour le public

Transports à Rennes

L'appli Android la plus utilisée
Horaires des lignes favorites sur l'écran
d'accueil



Rennes en roue libre

Pensée pour un usage «à la volée»
Gestion des stations favorites
Stations à proximité
Initialement développée pour les Vélib'

Et des centaines d'autres ...

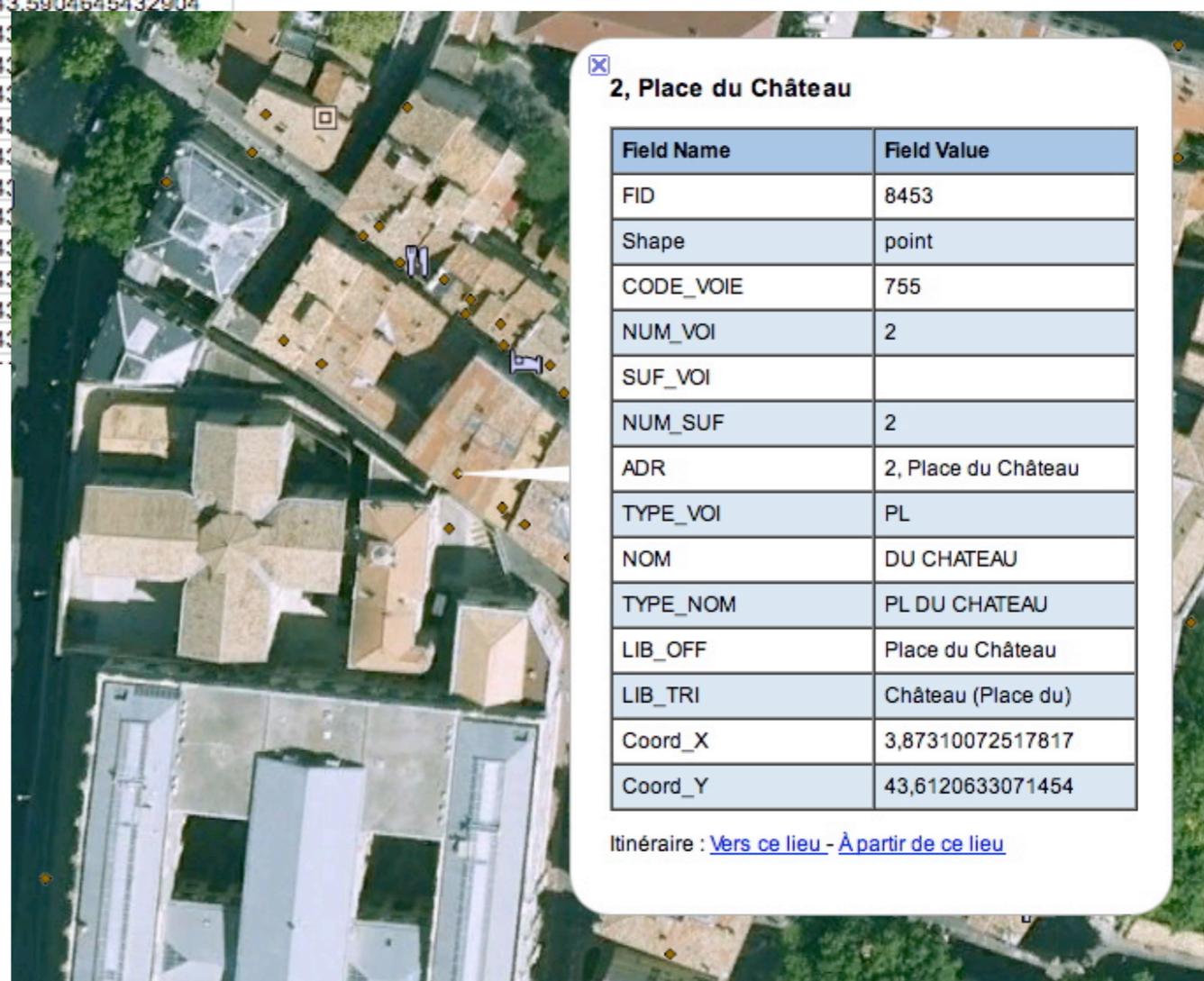
«Réutilisation spécialisée»

Le continent inconnu de l'open data ... mais des gains réels

Fichier «Points adresses» Ville de Montpellier

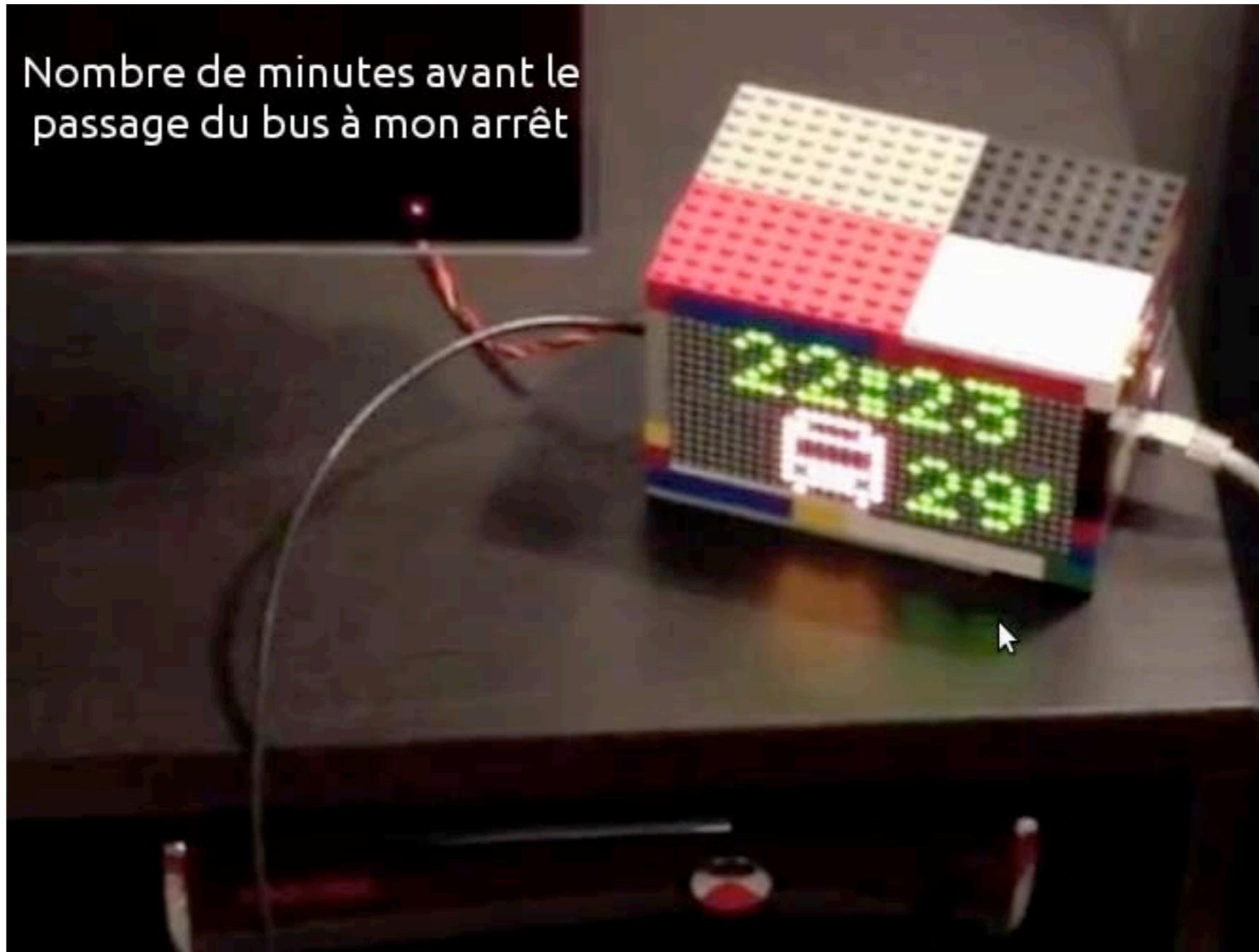
+36 000 adresses géoréférencées

ID_REF	CODE	NUM_	SUF_	NUM_SUF	ADR,C,254	Coord_X,C,50	Coord_Y,C,50
302	2546	118		118	118, Rue Bernard Blier	3,86140451193148	43,5875326299153
303	2546	183		183	183, Rue Bernard Blier	3,86206769136857	43,5873264810395
304	2550	50		50	50, Allée Pierre Brasseur	3,86127107921635	43,590626146982
305	2550	34		34	34, Allée Pierre Brasseur	3,86141423132855	43,5905301178172
306	2550	22		22	22, Allée Pierre Brasseur	3,861508099145	43,5904678704283
307	2550	49		49	49, Allée Pierre Brasseur	3,86123476333748	43,5905953707053
308	2550	39		39	39, Allée Pierre Brasseur	3,86136786456414	43,5905073540237
309	2550	29		29	29, Allée Pierre Brasseur	3,86143180294487	43,5904645432904
310	2550	19		19	19, Allée Pierre Brasseur	3,86153059679292	43,5904645432904
311	2543	133		133	133, Rue Raimu	3,86179988598999	43,6120633071454
312	2543	138		138	138, Rue Raimu	3,86170392990603	43,6120633071454
313	2543	167		167	167, Rue Raimu	3,86171449197193	43,6120633071454
314	2543	148		148	148, Rue Raimu	3,86167418714218	43,6120633071454
315	2543	156		156	156, Rue Raimu	3,86163901008093	43,6120633071454
316	2839	12		12	12, Rue Maurice Ronet	3,86185717937549	43,6120633071454
317	2839	32		32	32, Rue Maurice Ronet	3,86207848121476	43,6120633071454
318	2839	41		41	41, Rue Maurice Ronet	3,86223836525796	43,6120633071454
319	2839	51		51	51, Rue Maurice Ronet	3,86234746780185	43,6120633071454
320	2544	61		61	61, Rue Charles Vanel	3,86239640922855	43,6120633071454



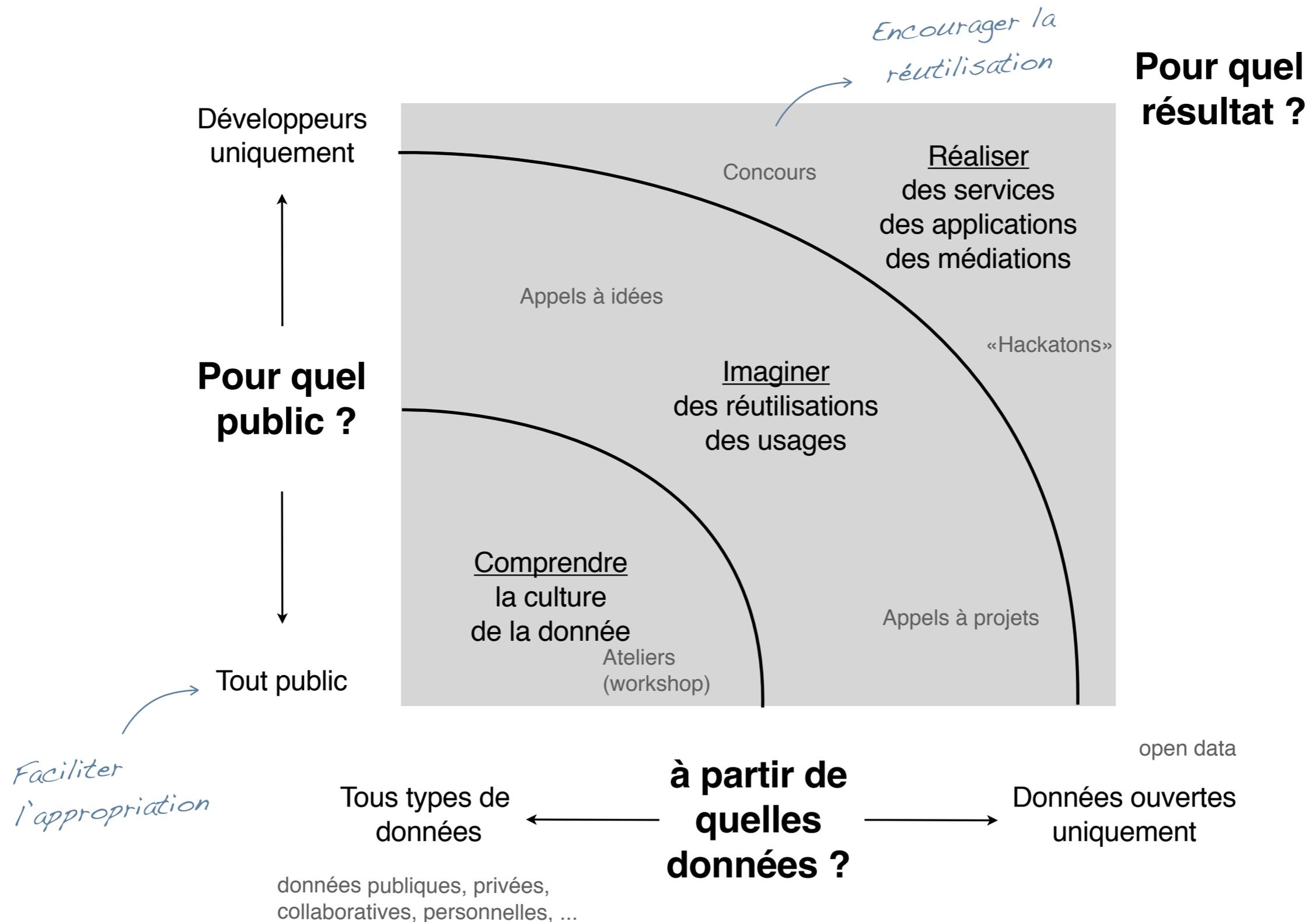
«Bidules»

La bricole avec l'open data



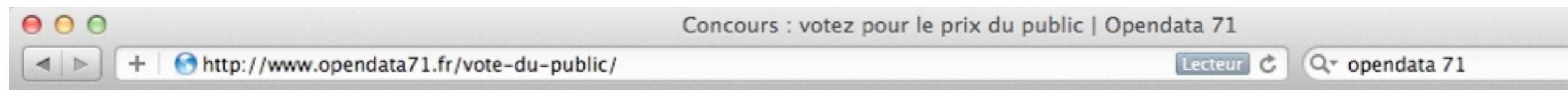
Animer l'open data

Encourager la réutilisation ou faciliter l'appropriation par tous



Animer l'open data : réaliser des services

Les concours, les challenges



[En savoir +](#) | [Accéder aux données](#) | [Concours](#) | [Actualités](#)

Recherche

Concours : votez pour le prix du public

Quatorze applications web et smartphone ont été proposées dans le cadre du [concours Open data 71](#).

Vous aviez jusqu'au 31 mars pour voter et désigner votre application préférée. Le vote du « prix du public » est désormais clos : rendez-vous dans quelques jours pour connaître tous les lauréats du concours Open data 71.

LES APPLICATIONS

Par ordre alphabétique.

1. Balades vertes 71 (Windows Phone)

L'application Balades vertes 71 disponible sur Windows

QUI SOMMES-NOUS

Le site Internet [opendata71.fr](#) est un portail de libération des données du Département de Saône-et-Loire. Il propose également toute l'actualité générale, sur [www.cg71.fr](#).

ARTICLES RÉCENTS

Open data : décernez l'

Animer l'open data : imaginer

Objectif : produire des idées de réutilisation

Transilien Open App

http://openapp.transilien.com/

Se connecter

OPEN APP

LES IDÉES POSTER UNE IDÉE COMMENT ÇA MARCHE LE JURY D'EXPERTS

UNE IDÉE D'APPLI POUR AMÉLIORER VOS TRAJETS QUOTIDIENS ?
PROPOSEZ-LA, ET GAGNEZ PEUT-ÊTRE UN AN DE TRAIN !

Poster une idée

1 2 3

ET VOUS QUE FERIEZ-VOUS
D'UN AN DE TRAIN GRATUIT ?



LE CONCOURS EN CHIFFRES

0088

IDÉES RETENUES

2052

VOTES

0029

JOURS RESTANTS
AVANT LA FIN DES VOTES

C'EST EUX QU'IL FAUDRA CONVINCRE !
DÉCOUVREZ LES PORTRAITS DU JURY.



Animer l'open data : imaginer

Objectif : produire des idées de réutilisation

● IDÉE N° 85 ★ COUP DE CŒUR
DU JURY

C'estMaFaute by Transilien

Quand vous vous retrouvez bloqué à cause d'un incident de voyageur ou d'un problème technique Transilien vous envoie un certificat de retard

On a tous mille raisons d'être en retard. Mais on n'a pas forcément mille excuses. Un retard est toujours difficile à expliquer le matin à votre boss au bureau, ou à votre professeur à l'école. Panne de réveil? Inondation dans votre cuisine? Problème dans les transports? Pas très convainquant.. Sauf que parfois, c'est vrai! Pour prouver votre bonne foi, à chaque fois qu'un train est immobilisé plus de 10 minutes, vous vous géolocalisez, et Transilien vous envoie directement un certificat de retard officiel sur la boîte mail de votre choix (votre boss, votre professeur).



Idée soumise par JP Campos le 26 mars 2012

★ COUP DE CŒUR DE PATRICIA DREIDEMY

[Voir tous les coups de cœur de Patricia Dreidemy](#)

Classement de l'idée

47e place
ex-aequo

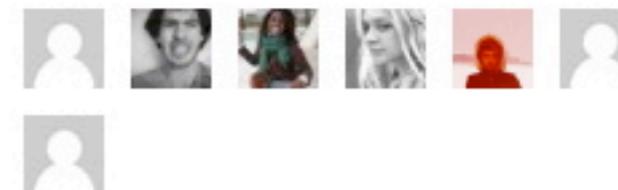
Partager l'idée



Soutenir cette idée



Ils soutiennent cette idée



Animer l'open data : imaginer

Objectif : produire des idées de réutilisation



The image is a screenshot of a web browser window. The address bar shows the URL: <http://actionsopendata.org/2011/12/05/louverture-des-donnees-peut-elle-ameliorer-l'experience->. The browser title is "L'ouverture des données peut-elle améliorer l'expérience touristique ? |". The search bar contains "open data projet".

Un blog tenu par l'association Libertic

Recherche



The logo for "Actions OpenData" features a stylized circular icon on the left, composed of a black ring with a blue segment. To the right of the icon, the word "Actions" is written in a blue sans-serif font, and "OpenData" is written in a larger, bold black sans-serif font below it.

Accueil L' Open Data Nos actions Agenda Contact

Posted on 5 décembre 2011 par Claire

← Précédent

L'ouverture des données peut-elle améliorer l'expérience touristique ?

Animer l'open data : comprendre et former

Transmettre une «culture de la donnée»

The image is a screenshot of a web browser displaying a blog post. The browser's address bar shows the URL: <http://donneesouvertes.info/2012/03/27/atelier-comment-parler-des-donnees-ouvertes/>. The page title is "[Atelier] Comment parler des données ouvertes à des non-développeurs ? | données ouvertes". The browser's search bar contains the text "Google".

The website's header features the logo "données ouvertes" and a search bar with the text "Recherche". Below the logo, it states: "Le site du livre 'L'open data, comprendre l'ouverture des données publiques' Simon Chignard, Fyp Editions".

A navigation menu is located below the header, containing the following items: Accueil, Open Data ?, Le livre, L'auteur, Dans les médias, Conférences, and Contact.

The main content area shows the post's publication date: "Publié le 27 mars 2012". To the right of the date is a navigation link: "← Précédent Suivant →".

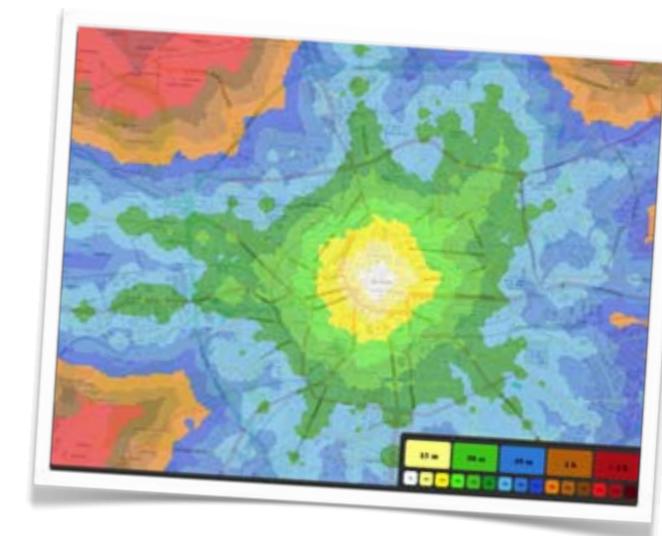
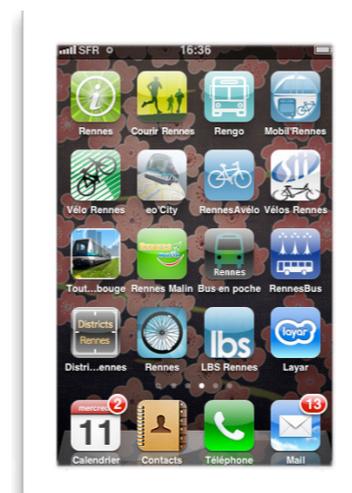
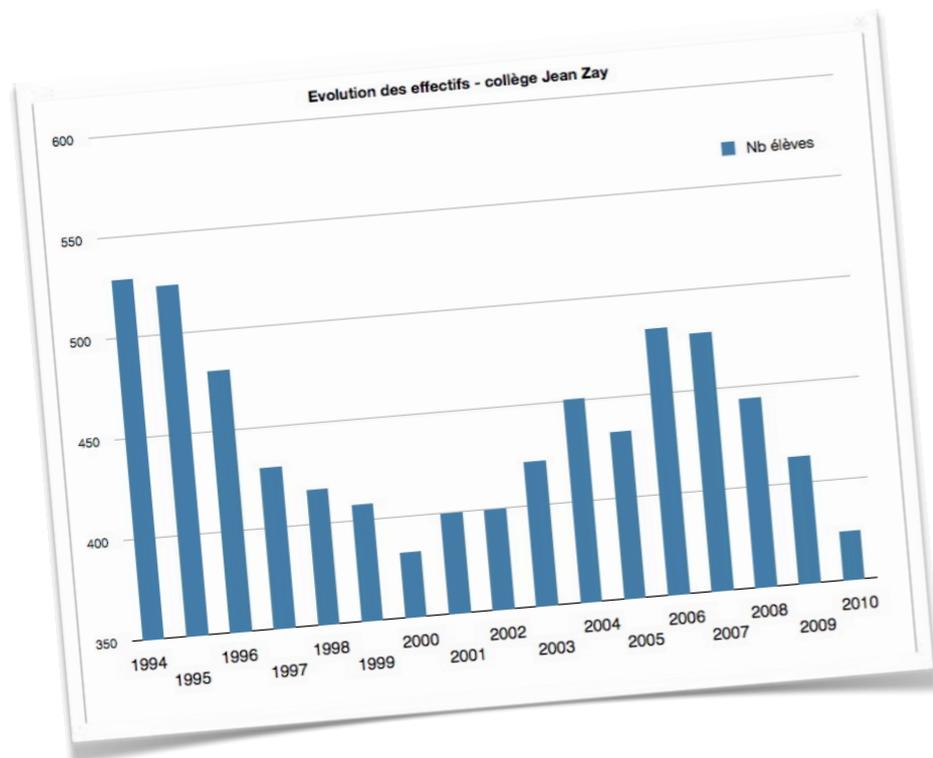
The main heading of the post is: **[Atelier] Comment parler des données ouvertes à des non-développeurs ?**

Below the heading is a rating system showing five yellow stars and a blue information icon, with the text "1 Vote".

The first paragraph of the post reads: **Comment parler des données ouvertes à un public de non-développeurs ?**
Comment fournir les bases nécessaires pour mieux en saisir les contours, les enjeux et les limites ? Dans le cadre du séminaire Cultures numériques de Sciences Po Rennes, j'ai animé un atelier pratique qui visait à répondre, par l'exemple des données de mobilité, à ces questions.

In the bottom right corner of the page, there is a dark button with a white plus icon and the text "Suivre".

#capcomnet

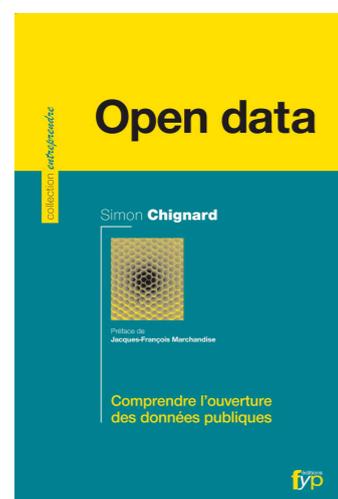


Open Data : et maintenant ?

Cap Com Net, Rennes le 6 avril 2012



Le livre



Simon Chignard - @schignard
simonchignard@mac.com
www.donneesouvertes.info